



STOCKTON
DIAMOND

Unlocking Northern
California's Freight and
Passenger Rail Potential

CRUCE DUO-NIVEL DE STOCKTON DIAMOND HOJA DE DATOS DEL PROYECTO

Otoño 2020

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Facilitar la Circulación

Mejorar la eficiencia de los trenes regionales de carga y de pasajeros al igual que la confiabilidad del desplazamiento vial al reducir conflictos con operaciones ferroviarias.



Perfeccionar la Seguridad

Mejorar el acceso, la seguridad y circulación de los residentes de Stockton a través de las ferrovías mediante mejoramiento o cierre de cruces.



Vitalidad Económica

La reducción de las demoras dará como resultado un mayor rendimiento, agilidad en la circulación de mercancías y velocidad del tren. Esto reduce el consumo de combustible y genera ahorros de costes.



Inspira conectividad

Respalda traslados de pasajeros con trenes más rápidos y confiables, y la expansión de un servicio que une a los residentes con sus familias, empleos y destinos recreativos en todo el norte de California.



Sustentabilidad

Mejora la calidad del aire mediante la reducción de los gases de efecto-invernadero causados por los trenes y vehículos que corren sus motores sin moverse debido a la congestión y los retrasos.



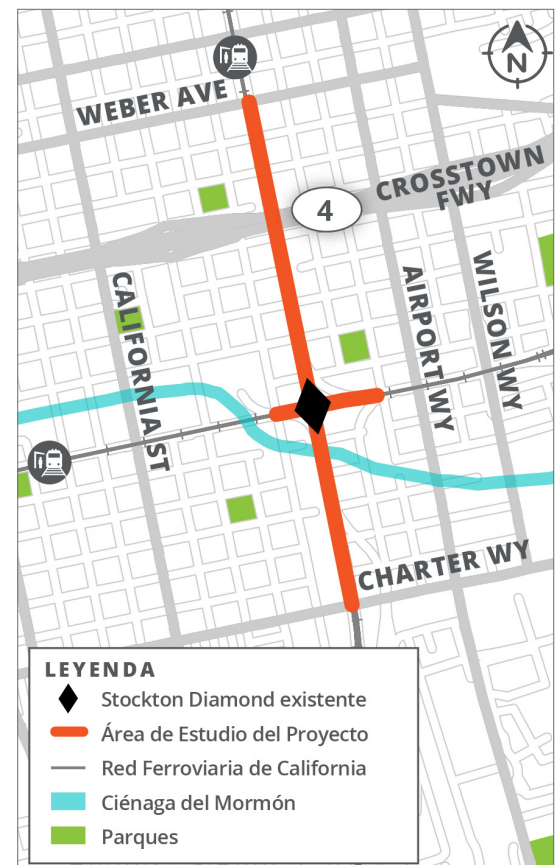
Justo al sur de Stockton Centro, dos importantes ferrocarriles (BNSF Railway y Union Pacific Railroad) se cruzan a-nivel en lo que se le conoce como Stockton Diamond. Esta intersección es el embudo ferroviario más transitado de California.

Aquí, donde tanto trenes de carga como de pasajeros se intersectan en el Stockton Diamond, el cruce a-nivel genera una significativa congestión y retraso en el servicio que transporta valiosa carga y personas a lo largo del Valle Central, Sacramento, el Área de la Bahía y el Valle del Silicio —como asimismo su extensión a la red nacional.

La circulación a través del Stockton Diamond impacta la frecuencia, confiabilidad y potencial de expansión del servicio ferroviario de pasajeros del Altamont Corridor Express (ACE®) y de Amtrak® San Joaquins; los que operan sobre las mismas líneas ferroviarias. Los atascos de trenes también provocan retrasos en la circulación local en los cruces de sus ferrovías, causando inconveniencias a automovilistas, ciclistas y peatones.

Como resultado de una colaboración entre la Comisión Regional de Ferrocarriles de San Joaquín (SJRR) y las entidades privadas BNSF Railway y Union Pacific Railroad —así como agencias regionales relacionadas— el **Proyecto de Cruce Duo-Nivel Stockton Diamante** propone identificar conceptos de proyecto factibles para separar las dos ferrovías agregando un paso sobre nivel; creando así un flujo ininterrumpido de tráfico en este nudo ferroviario.

El proyecto propuesto es un paso vital para impulsar el potencial ferroviario de pasajeros y carga en el norte de California al tiempo que propulsa la visión de la SJRR de expandir el servicio ferroviario interciudades y de transporte laboral para conectar más estrechamente el Valle San Joaquín con Sacramento y el Área de la Bahía.





**STOCKTON
DIAMOND**

*Unlocking Northern
California's Freight and
Passenger Rail Potential*

CRUCE DUO-NIVEL DE STOCKTON DIAMOND HOJA DE DATOS DEL PROYECTO

Otoño 2020

HITOS CLAVES DEL PROYECTO

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
FASE ACTUAL: APROBACIÓN DEL PROYECTO & DOCUMENTO AMBIENTAL						
Desarrollo de alternativas <i>Principios del Invierno 2020-Verano 2020</i>						
Proyecto Scoping <i>Verano de 2020</i>						
Estudios Ambientales <i>Primavera 2020-Principios del Invierno 2021</i>						
Proyecto de Documento Ambiental (EIR/EA) <i>Principios del invierno de 2021</i>						
Documento Ambiental Final (EIR/EA) y Aprobación SJRRC <i>Verano de 2021</i>						
Alcance público <i>En curso a lo largo del desarrollo del proyecto</i>						
FASES FUTURAS: DISEÑO FINAL & CONSTRUCCION						
Fase de diseño final y derecho de paso <i>Primavera 2021-Primavera Tardía 2023</i>						
Construcción <i>Mayo 2023-Mayo 2026</i>						



FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

Actualmente se calcula que el proyecto costará \$237 millones y que su financiación provenga de fuentes estatales, federales y locales. En este momento la SJRRC está gestionando fondos del gobierno estatal y federal para la compleción de este proyecto. Esto incluye \$100 millones en financiación por el Programa de Optimización de Ejes Comerciales a través de la Ley SB1, y una subvención federal de \$20 millones del programa de Subvenciones Discrecionales de Transporte y su iniciativa 'Inversiones Habilitantes de Impulso al Desarrollo (BUILD)'. La SJRRC utilizará financiación de la Ley SB 132 y del Programa de Mejoramiento del Transporte Interregional —mismo que ya está asegurado para igualar los fondos de otros proyectos.

MANTÉNGASE INFORMADO



STOCKTONDIAMOND.COM



(209) 235-0133



INFO@STOCKTONDIAMOND.COM



ALTAMONTCORRIDOREXPRESS



ALTAMONTCORRIDOREXPRESS



ACE_TRAIN



San Joaquin
Joint Powers Authority