



STOCKTON
DIAMOND

Unlocking Northern
California's Freight and
Passenger Rail Potential

CRUCE DUO-NIVEL DE STOCKTON DIAMOND HOJA DE DATOS DEL PROYECTO

Primavera 2020

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Facilitar la Circulación

Mejorar la eficiencia de los trenes regionales de carga y de pasajeros al igual que la confiabilidad del desplazamiento vial al reducir conflictos con operaciones ferroviarias.



Perfeccionar la Seguridad

Mejora el acceso, la seguridad y circulación de los residentes de Stockton a través del perfeccionamiento o clausura de cruces "a-nivel" de la carretera y el ferrocarril.



Vitalidad Económica

La reducción de las demoras dará como resultado un mayor rendimiento y eficiencia en la circulación de mercancías. Esto reduce el consumo de combustible y genera ahorros de costes.



Inspira conectividad

Respalda traslados de pasajeros con trenes más rápidos y confiables, brindando un servicio que une a los residentes con sus familias, empleos y destinos recreativos en todo el norte de California.



Sustentabilidad

Mejora la calidad del aire mediante la reducción de los gases de efecto-invernadero (GHG) causados por los trenes y vehículos que corren sus motores sin moverse debido a la congestión y los retrasos.



Justo al sur de Stockton Centro, dos importantes ferrocarriles (BNSF Railway y Union Pacific Railroad) se cruzan a-nivel en lo que se le conoce como Stockton Diamond. Esta intersección es el embudo ferroviario más transitado de California.

Aquí, donde tanto trenes de carga como de pasajeros se intersectan en el Stockton Diamond, el cruce a-nivel genera una significativa congestión y retraso en el servicio que transporta valiosa carga y personas a lo largo del Valle Central, Sacramento, el Área de la Bahía y el Valle del Silicio —como asimismo su extensión a la red nacional.

La circulación a través del Stockton Diamond impacta la frecuencia, confiabilidad y potencial de expansión del servicio ferroviario de pasajeros del Altamont Corridor Express (ACE®) y de Amtrak® San Joaquins; los que operan sobre las mismas líneas ferroviarias. Los atascos de trenes también provocan retrasos en la circulación local en los cruces de sus ferrovías, causando inconveniencias a automovilistas, ciclistas y peatones.

Como resultado de una colaboración entre la Comisión Regional de Ferrocarriles de San Joaquín (SJRR) y las entidades privadas BNSF Railway y Union Pacific Railroad —así como agencias regionales relacionadas— el **Proyecto de Cruce Duo-Nivel Stockton Diamante** propone identificar conceptos de proyecto factibles para separar las dos ferrovías agregando un paso sobre nivel; creando así un flujo ininterrumpido de tráfico en este nudo ferroviario.

El proyecto propuesto es un paso vital para impulsar el potencial ferroviario de pasajeros y carga en el norte de California al tiempo que propulsa la visión de la SJRR de expandir el servicio ferroviario interciudades y de transporte laboral para conectar más estrechamente el Valle San Joaquín con Sacramento y el Área de la Bahía.

