

# CRUCE DUO-NIVEL DE STOCKTON DIAMOND FOLLETO INFORMATIVO



STOCKTON  
**DIAMOND**

*Liberar el potencial  
ferroviario de pasajeros y  
carga del norte de  
California*

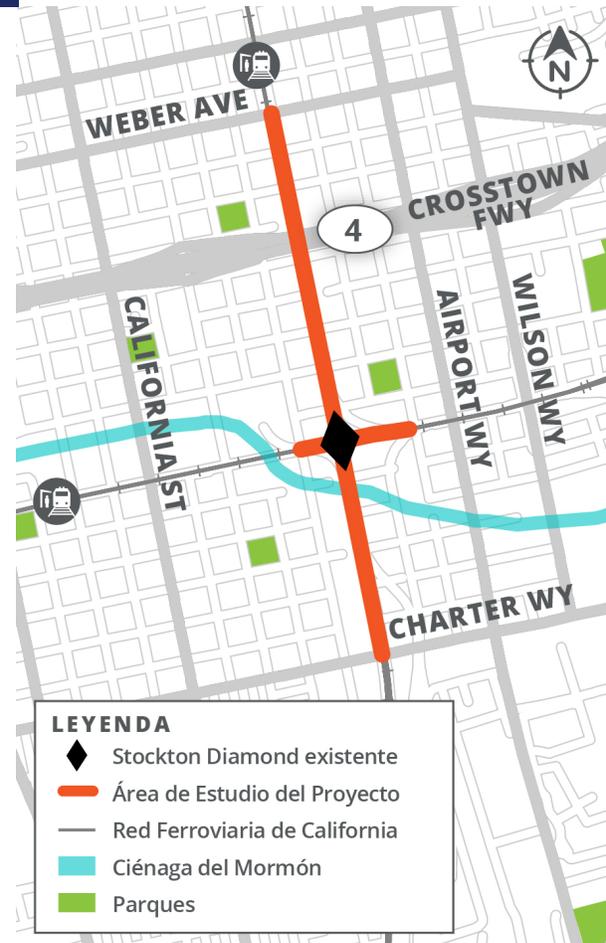
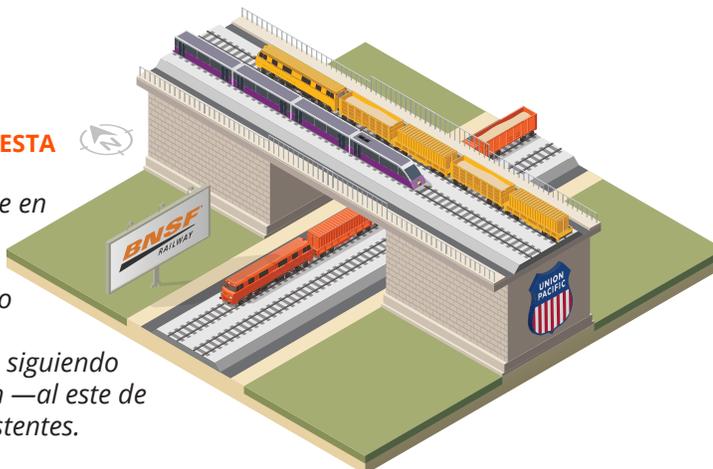
El Proyecto de Cruce Duo-Nivel Stockton Diamante es elemento vital en la visión de la Comisión Regional de Ferrocarriles de San Joaquín (SJRR) y la Jurisdicción Unificada de Autoridades de San Joaquín (SJJPA) para expandir el servicio ferroviario inter-ciudades y de transporte laboral entre un Valle Central rico en vivienda, y un Área de la Bahía rico en crecimiento económico —lo que resulta en un aumento en el equilibrio entre empleos y vivienda dentro de la megaregión del norte de California. A medida que nuestras comunidades continúan creciendo y evolucionando, la mayor demanda en mercadería y la infraestructura necesaria para la circularla continúan aumentando. Las opciones de una conexión confiable entre residentes con su trabajo y otros destinos clave son fundamentales en un momento en el que las autopistas y las carreteras locales se congestionan cada vez más.

**Hoy en día los rieles de dos importantes ferrocarriles se cruzan a-nivel en la ciudad de Stockton en un nudo ferroviario que se conoce como 'Stockton Diamond'.** Esta intersección ferroviaria, ubicada justo al sur del centro de Stockton, cerca de la calle Aurora Sur y la Avenida Scotts Este, **es el embudo ferroviario más transitado de California**, lo que genera una significativa congestión y retraso en el servicio que transporta valiosa carga y personas a lo largo del Valle Central, como asimismo a la red nacional. El cruce existente afecta la eficiencia y confianza en los servicios ferroviarios que operan en las mismas líneas —tanto de carga como de pasajeros. Los atascos de trenes también causan retrasos locales en los cruces y posibles conflictos entre vehículos, trenes, bicicletas y peatones.

En esta colaboración entre la SJRR y las entidades privadas BNSF Railway (BNSF) y Union Pacific Railroad (UP), así como agencias asociadas regionales, **el proyecto propone identificar conceptos factibles que separarán las dos líneas ferroviarias con un puente elevado en el Stockton Diamond.** La separación de ferrovías en dos diferentes niveles mejorará la calidad del aire y el movimiento de la carga, reducirá las demoras, disminuirá el consumo de combustible y facilitará el acceso de la carga al Puerto de Stockton.

## CONCEPTO 1: PROPUESTA DE PASO ELEVADO

El Concepto 1 consiste en un puente que eleva la ferrovía de la UP-Subdivisión Fresno sobre la línea BNSF-Subdivisión Stockton, siguiendo una nueva alineación —al este de las vías troncales existentes.



## MANTÉNGASE INFORMADO

- [STOCKTONDIAMOND.COM](http://STOCKTONDIAMOND.COM)
- (209) 235-0133
- [INFO@STOCKTONDIAMOND.COM](mailto:INFO@STOCKTONDIAMOND.COM)
- [ALTAMONTCORRIDOREXPRESS](https://www.facebook.com/ALTAMONTCORRIDOREXPRESS)
- [ALTAMONTCORRIDOREXPRESS](https://www.instagram.com/ALTAMONTCORRIDOREXPRESS)
- [ACE\\_TRAIN](https://twitter.com/ACE_TRAIN)